

# El manipulador más vendido del mundo



Hemos adaptado un resistente brazo con forma de U invertida presionándolo con placas de cierre totalmente soldadas. Para una resistencia adicional, hemos reducido el número de uniones y puntos de tensión a lo largo de nuestra nariz de brazo integrada y placa de cierre de una pieza.

## Rendimiento del motor DIESELMAX de JCB.

- El motor DIESELMAX de JCB ha sido rediseñado partiendo desde cero para brindarle el rendimiento en el motor que ud. puede confiar.
- El diseño del motor JCB DIESELMAX, con más de 200.000 unidades producidas en el mundo, ofrece una productividad probada y comprobada.



## Versatilidad para tu operación.

1 Un manipulador telescópico para construcción tiene tres modos de dirección seleccionables: La dirección a dos ruedas, que es ideal para desplazarse a alta velocidad en la carretera, la dirección a las cuatro ruedas para trabajar en espacios reducidos y la dirección de cangrejo para maniobrar cerca de muros y construcciones.

Puede usarse un ventilador reversible opcional para alejar el polvo y las basuras del sistema de enfriamiento y así mantener el desempeño en zona de alta contaminación.

2 Para mayor versatilidad, todos los manipuladores telescópicos JCB están equipados de manera estándar con una función de único brazo auxiliar que puede impulsar una amplia gama de accesorios.



El brazo de manipulador telescópico está montado abajo en el chasis, brindando una estructura extremadamente rígida y una máxima visibilidad por encima de los hombros.

Los cilindros centralizados de elevación y desplazamiento aseguran que las tensiones de carga estén distribuidas uniformemente.



1 Cambios automáticos de dirección.



2

# UNA INVERSIÓN SÓLIDA.

EL MANIPULADOR TELESCÓPICO JCB ES UNA MÁQUINA ALTAMENTE VERSÁTIL CON UNA DURACIÓN ADICIONAL, CAPACIDADES DE ELEVACIÓN DE HASTA 6.000 KG, ALTURAS DE ELEVACIÓN DE HASTA 20 MTS Y UN AMPLIO RANGO DE ADITAMENTOS, EL MANIPULADOR TELESCÓPICO JCB PUEDE REEMPLAZAR LA NECESIDAD DE CONTRATAR MÁQUINAS EXTRA COMO GRÚAS, PALAS DE CARGA, MONTACARGAS, BARREDORAS Y PLATAFORMAS DE TRABAJO AÉREO. EL MANIPULADOR TELESCÓPICO JCB SERÁ LA ÚNICA MÁQUINA QUE NECESITE EN EL LUGAR DE TRABAJO.

## Eficiencia adicional.

Un Manipulador Telescópico JCB para construcción es un fabuloso activo en muchos aspectos, además del financiero - gran demanda global, su productividad legendaria, y una magnífica calidad de fabricación, que equivale a un excelente valor de reventa.

Dado que JCB fue pionero en la idea del manipulador telescópico en 1977, fabricamos máquinas que pueden realizar las más duras tareas con una tranquilizadora facilidad. Nuestra más reciente gama de manipuladores telescópicos sigue esta tradición, al ofrecer una selección de modelos diseñados específicamente para entregar total productividad.



## Controles ergonómicos.

- La cabina de JCB ofrece un flujo de aire uniforme, (caliente o frío) al operador a través de 8 salidas de aire, generando un ambiente cómodo para el operador.
- La selección de los tipos de dirección se realizan desde la cabina y se alinea automáticamente a través de un sensor.
- Para crear la posición de conducción perfecta, ordene la columna opcional de dirección telescópica con inclinación fácilmente ajustable.



Al producir altos niveles de potencia y par incluso en velocidades del motor tan bajas como de 1300 a 1400 RPM, el motor DIESEL MAX puede proporcionar una combinación eficiente en el uso del combustible para la transmisión y los componentes hidráulicos.

## Elevación y componentes hidráulicos productivos.

- El sistema anticabeceo (SRS)\* opcional de JCB amortigua los impactos del brazo y mejora la retención de carga y aumenta la comodidad del operador (y por lo tanto la productividad) cuando se circula a mayores velocidades por carretera o en campos irregulares. (Depende del modelo).

# ESPECIFICACIONES.

| SISTEMA HIDRÁULICO | Presión de sistema hidráulico (bar) | Flujo máx. de la bomba (litros) |
|--------------------|-------------------------------------|---------------------------------|
| 531-70             | 241                                 | 82                              |
| 541-70             | 260                                 | 82                              |
| 550-80             | 260                                 | 140                             |
| 535-95             | 241                                 | 82                              |
| 533-105            | 241                                 | 82                              |
| 535-125            | 260                                 | 260                             |
| 535-140            | 110                                 | 110                             |
| 540-140            | 241                                 | 103                             |
| 540-170            | 260                                 | 90+72                           |

| DIMENSIONES ESTÁTICAS                                  | 531-70 | 541-70       | 535-95       | 533-105      | 535-125 Alta Visibilidad | 535-140 Alta Visibilidad | 540-140      | 540-170      |
|--|--------|--------------|--------------|--------------|--------------------------|--------------------------|--------------|--------------|
| Modelo de máquina                                      |        |              |              |              |                          |                          |              |              |
| A Altura total   | m      | 2,49         | 2,49         | 2,49         | 2,59                     | 2,59                     | 2,59         | 2,69         |
| B Ancho total (sobre los neumáticos)*                  | m      | 2,23         | 2,23         | 2,36         | 2,36                     | 2,35                     | 2,35         | 2,44         |
| C Ancho interior de la cabina                          | m      | 0,94         | 0,94         | 0,94         | 0,94                     | 0,94                     | 0,94         | 0,94         |
| D Ancho de vía   | m      | 1,81         | 1,81         | 1,87         | 1,87                     | 1,90                     | 1,90         | 1,90         |
| E Base de neumáticos                                   | m      | 2,75         | 2,75         | 2,75         | 2,75                     | 2,75                     | 2,90         | 2,75         |
| F Longitud total a parte frontal de los neumáticos     | m      | 4,38         | 4,38         | 4,38         | 4,38                     | 4,74                     | 4,74         | 5,08         |
| G Longitud total al bastidor delantero                 | m      | 4,99         | 4,99         | 4,99         | 5,38                     | 5,80                     | 6,23         | 6,36         |
| H Despeje del suelo                                    | m      | 0,40         | 0,40         | 0,40         | 0,40                     | 0,40                     | 0,355        | 0,40         |
| J Centro de ruedas delanteras al bastidor              | m      | 1,25         | 1,25         | 1,20         | 1,62                     | 1,68                     | 2,11         | 1,65         |
| K Centro de ruedas traseras a la parte trasera         | m      | 0,99         | 0,99         | 1,04         | 1,01                     | 1,37                     | 1,37         | 1,70         |
| Ancho total con estabilizadores totalmente desplegados | m      | NA           | NA           | NA           | 2,63                     | 2,57                     | 2,57         | 3,55         |
| Radio de giro exterior (sobre los neumáticos)          | m      | 3,7          | 3,7          | 3,7          | 3,7                      | 3,75                     | 3,75         | 4,10         |
| Ángulo de recogida del bastidor                        | grados | 42,6         | 42,6         | 41,2         | 37,0                     | 37,0                     | 41,5         | 39           |
| Ángulo de descarga del bastidor                        | grados | 37,5         | 37,5         | 24,0         | 12,5                     | 12,5                     | 9,8          | 8,8          |
| Peso   | kg     | 7060         | 7850         | 8215         | 8850                     | 9720                     | 10880        | 12060        |
| Neumáticos   |        | 15,5/80 a 24 | 15,5/80 a 24 | 15,5/80 a 24 | 15,5/80 a 24             | 15,5/80 a 24             | 15,5/80 a 24 | 15,5/80 a 24 |

\* Dependiente del tipo

| MOTOR   | 531-70   | 541-70   | 535-95   | 533-105  | 535-125 Alta Visibilidad | 535-140 Alta Visibilidad | 540-140  | 540-170  |
|---|----------|----------|----------|----------|--------------------------|--------------------------|----------|----------|
| Motor 63kW (85CV) @ 2200 RPM, 400Nm de par, a 1300 RPM  | Estándar | Estándar | Estándar | Estándar | Estándar                 | Estándar                 | Estándar | N/A      |
| Motor 74kW (100CV) @ 2200 RPM, 512Nm de par, a 1300 RPM | Opción   | Opción   | Opción   | Opción   | Opción                   | Opción                   | Opción   | Estándar |
| Motor 97kW (130CV) @ 2200 RPM, 550Nm de par a 1300 RPM  | Opción   | Opción   | Opción   | Opción   | Opción                   | Opción                   | Opción   | Opción   |

| TIEMPOS DE CICLO DEL SISTEMA HIDRÁULICO | 531-70 | 541-70 | 535-95 | 533-105 | 535-125 Alta Visibilidad | 535-140 Alta Visibilidad | 540-140 | 540-170 |
|---|--------|--------|--------|---------|--------------------------|--------------------------|---------|---------|
| Elevación de brazo                      | s      | 7,2    | 8,8    | 9,1     | 8,8                      | 10,4                     | 13,5    | 15,1    |
| Brazo inferior                          | s      | 5,4    | 6,5    | 7,7     | 8,5                      | 8,1                      | 11      | 15,5    |
| Extendido                               | s      | 6,8    | 6,8    | 10,5    | 13,2                     | 15,7                     | 15,6    | 19,5    |
| Retraer                                 | s      | 5      | 5      | 11,2    | 13,6                     | 12,8                     | 14,4    | 19,2    |
| Descarga del balde                      | s      | 3,5    | 3,5    | 2,4     | 2,4                      | 1,8                      | 1,7     | 3,2     |
| Llenado del balde                       | s      | 2,9    | 2,9    | 3,5     | 3,4                      | 2,3                      | 2,0     | 2,5     |

